

El *carro amb balustres*, conegut també amb el nom de *carro de carreter*, era el que empraven els carreters per tragar mercaderies.

Es diferenciava del carro amb barrots (carro tradicionalment emprat per la pagesia menorquina per transportar persones, mercaderies i per fer diferents feines del camp) en el fet que la caixa i el llit eren completament rectangulars, encara que la disposició de les vares era exactament la mateixa. També variaven les formes de les bandes, la post de davant i la post de darrere. Les bandes, en lloc de tenir posts i barrots, tenien les *balustres*: barretes de llenya separades les unes de les altres que es cobrien per la part de dins del carruatge amb unes posts de llenya quan s'havien de tragar productes de petites dimensions o material que es podia escolar per les bandes.

Aquest carro es podia desmuntar amb facilitat, perquè les posts de davant i de darrere, així com també el llit, eren movibles. Hi havia carros amb un llit d'espart davall el llit de llenya, cosa que feia possible augmentar la capacitat del carro quan es treia el llit de llenya.

Les balustres eren el mateix que els barrots, però completament rectes; n'hi havia tretze a cada banda del carro, de les quals tres eren de ferro i deu de llenya. Les balustres de ferro eren les que es clavaven a les vares i aguantaven tot el pes del carro mitjançant uns peuetons de ferro que les mantenien clavades amb un parell de claus.